вопрос мсэ-r 247/7

Радиосвязь в условиях чрезвычайных ситуаций при полете людей в космос

(2009)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что пилотируемым космическим кораблям и космическим станциям исследования космоса требуется постоянная связь с земными станциями;

*b)* что полет людей в космос может потребовать обеспечения радиосвязи в условиях чрезвычайных ситуаций на протяжении всего хода пилотируемых полетов;

*c)* что технические характеристики каналов космической радиосвязи в условиях чрезвычайных ситуаций и эксплуатационные требования к ним могут отличаться от тех, которые относятся к обычным линиям связи между земными станциями и пилотируемыми кораблями, в том числе для полетов в околоземном пространстве, на Луну и межпланетных полетов;

*d)* что существует много преимуществ использования предопределенных наборов пар частот с конкретными каналами для радиосвязи в условиях чрезвычайных ситуаций при исследовании космоса пилотируемыми кораблями;

*e)* что существующие распределения службы космических исследований для радиосвязи могли бы использоваться для каналов радиосвязи в случае чрезвычайных ситуаций при полете людей в космос; и

*f)* что ряд администраций либо непосредственно участвуют в осуществлении полетов людей в космос либо имеют связанные с космосом интересы, и способны оперативно содействовать развитию радиосвязи, предназначенной для использования в условиях чрезвычайных ситуаций,

отмечая,

*a)* что желательно содействовать и способствовать обеспечению возможности мониторинга на международном уровне и оказанию помощи при возникновении чрезвычайных ситуаций в ходе полетов людей в космос;

*b)* что при осуществлении полета людей в космос необходима низкоскоростная/маломощная линия радиосвязи для обеспечения возможности резервирования в случае отказа основных систем радиосвязи космического корабля;

*c)* что линия радиосвязи при чрезвычайных ситуациях должна быть независимой от линий радиосвязи, используемых при запуске и наборе высоты, и должна включать каналы связи Земля‑космос, космос-Земля и, возможно, в направлениях космос-космос;

*d)* что использование каналов службы космических исследований для радиосвязи в условиях чрезвычайных ситуаций не рассматривается в качестве применения для обеспечения безопасности и в результате не должно требовать дополнительной защиты для службы космических исследований по отношению к другим службам радиосвязи, работающим в той же или соседней полосах,

признавая,

*a)* что в Статье V Договора ООН о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, указывается, что "государства – участники Договора рассматривают космонавтов как посланцев человечества в космос и оказывают им всемерную помощь в случае аварии, бедствия или вынужденной посадки на территории другого государства – участника Договора или в открытом море"; и

*b)* что в этой же Статье далее указывается, что "при осуществлении деятельности в космическом пространстве, в том числе и на небесных телах, космонавты одного государства – участника Договора оказывают возможную помощь космонавтам других государств – участников Договора",

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы, особо учитывая пункт d) раздела отмечая, выше:

1 Каковы возможные сценарии эксплуатации и эксплуатационные требования к каналам радиосвязи в условиях чрезвычайных ситуаций, относящиеся к пилотируемым космическим кораблям, земным станциям и космическим станциям?

2 Каковы технические характеристики каналов радиосвязи при чрезвычайных ситуациях, относящиеся к пилотируемым космическим кораблям, земным станциям и космическим станциям?

3 Каковы подходящие радиоканалы в рамках существующих распределений частот службы космических исследований и соответствующие значения ширины полосы каналов для радиосвязи при чрезвычайных ситуациях, в том числе для передачи данных и голоса, в ходе полетов людей в космос?

решает далее,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2что вышеуказанные исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2