вопрос мсэ-r 7-7/5[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*

Характеристики оборудования в сухопутной подвижной службе
на частотах между 30 и 6000 МГц

(1956-1966-1970-1974-1990-1992-1997-2007-2012)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что существует необходимость в эффективном использовании полос частот, распределенных сухопутной подвижной службе;

*b)* что взаимный обмен информацией о потребностях администраций, связанных с техническими характеристиками оборудования, используемого в сухопутных подвижных службах на частотах между 30 и 6000 МГц, был бы полезным для развития этих служб;

*c)* что обмен между различными странами информацией, касающейся правил, применяемых к присвоениям каналов, и опыта, полученного в области эксплуатации сухопутных подвижных служб на частотах между 30 и 6000 МГц, имеет значение в целом;

*d)* что было бы желательно достичь определенной степени согласия в отношении характеристик сухопутного подвижного оборудования, используемого в приграничных районах соседних стран, для максимального уменьшения взаимных помех;

*e)* что также было бы желательно достичь определенной степени согласия в отношении правил, регулирующих распределение и использование каналов сухопутных подвижных служб на частотах между 30 и 6000 МГц в приграничных районах;

*f)* что желательно достичь определенной степени стандартизации, поскольку сухопутная подвижная служба, подсоединенная к национальной сети, может составлять часть международного соединения;

*g)* что желательно определить технические характеристики оборудования, с тем чтобы облегчить планирование распределения каналов в полосах частот сухопутной подвижной службы;

*h)* что желательно также изучить связь между субъективными методами оценки и объективными методами оценки для различных систем, действующих в сухопутной подвижной службе,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы

1 Каковы технические потребности администраций, касающиеся оборудования, которое используется в сухопутной подвижной службе на частотах между 30 и 6000 МГц, и имеющие международное значение при развитии таких служб, например мощность передатчика, характеристики антенны, характеристики излучения, допустимое отклонение частоты?

2 До какой степени было бы желательно стандартизировать на международном уровне рабочие характеристики сухопутного подвижного оборудования на частотах между 30 и 6000 МГц?

3 Каковы характеристики оборудования (и/или методы измерения) для различных сухопутных подвижных служб на частотах между 30 и 6000 МГц?

решает далее

1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2027 году.

Категория: S2

1. \* Настоящий Вопрос должен быть доведен до сведения Международной электротехнической комиссии (МЭК) и Сектора стандартизации электросвязи. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В 2019 году 5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи перенесла дату завершения исследований по этому Вопросу. [↑](#footnote-ref-2)