ВОПРОС мсэ-r 205-5/5[[1]](#footnote-1)

Интеллектуальные транспортные системы

(1995-1996-2002-2003-2007-2012)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что существует необходимость внедрения новых технологий, включая технологии радиосвязи, в сухопутные транспортные системы;

*b)* что во многих новых сухопутных транспортных системах для улучшения управления трафиком используются интеллектуальные устройства в сухопутных транспортных средствах в сочетании с передовыми методами управления;

*c)* что технологии, предназначенные для интеллектуальных транспортных систем (ИТС) могут применяться для (транзитных) систем общественного транспорта, с тем чтобы сделать их более эффективными и повысить комплексность использования всех форм наземного транспорта;

*d)* что в различных регионах администрации планируют и внедряют ИТС;

*e)* что определен широкий спектр применений и служб, включая автоматическое определение местоположения транспортных средств (AVL);

*f)* что международные стандарты упростят применение ИТС в масштабах всего мира и обеспечат экономию, обусловленную ростом масштабов, при предоставлении населению оборудования и услуг ИТС;

*g)* что заблаговременное согласование ИТС на международном уровне имело бы ряд преимуществ;

*h)* что совместимость ИТС в масштабах всего мира может зависеть от общего распределения радиочастотного спектра;

*i)* что радиосвязь является важным компонентом ИТС;

*j)* что Международная организация стандартизации (ИСО) осуществляет стандартизацию ИТС (по аспектам, не относящимся к радиосвязи) в комитете ИСО/ТК204;

*k)* что Ассамблея радиосвязи МСЭ утвердила Рекомендацию МСЭ-R M.1453 "Интеллектуальные транспортные системы – выделенная связь на короткие расстояния в диапазоне частот 5,8 ГГц",

решает, что должны быть изучены следующие Вопросы

1 Каковы различные элементы ИТС?

2 Каковы общие задачи ИТС в отношении:

– требований радиосвязи: радиоинтерфейсов, надежности, категории обслуживания и т. д.;

– факторов улучшения: снижения перегруженности, безопасности, контроля, качества жизни и т. д.;

– видов служб?

3 Каким службам и функциям ИТС, основанным на использовании радиосвязи, может быть выгодна международная стандартизация?

4 Каковы потребности в спектре по каждому элементу ИТС, включая:

– подходящие полосы частот;

– требуемую ширину полосы спектра?

5 Каковы требования ИТС в отношении присоединения к коммутируемым сетям электросвязи?

6 Каковы технические факторы, оказывающие воздействие на совместное использование частот ИТС и другими пользователями?

7 До какой степени для доставки служб ИТС могут использовать развивающиеся системы подвижной электросвязи?

8 Каковы требования радиосвязи и технические характеристики, необходимые для согласования на глобальном и региональном уровне вопросов радиосвязи для ИТС следующего поколения?

9 Каково определение термина "телематика" в контексте ИТС? Каковые системные требования телематики и требования телематики в отношении применений в таком контексте? Каковы требования телематики в отношении сухопутной подвижной связи?

10Каковы технические и эксплуатационные характеристики AVL в сухопутной подвижной службе?

далее решает

1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2019 году.

Категория: S2

1. В 2015 году 5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи перенесла дату завершения исследований по этому Вопросу. [↑](#footnote-ref-1)