ВОПРОС МСЭ-R 88-1/4

Характеристики распространения и характеристики антенн подвижных   
земных станций для подвижных спутниковых служб

(1988-1990)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что показатели работы антенн подвижных земных станций существенно влияют на конструкцию системы подвижных спутниковых служб;

*b)* что многолучевые замирания из-за отражений и затенений, обусловленных наличием листвы и естественных или искусственных структур, являются важными факторами при разработке и конструировании систем подвижной спутниковой службы;

*c)* что существуют различные способы, которые могут быть приняты для удержания правильной ориентации антенн подвижных земных станций;

*d)* что конфигурация находящихся на борту воздушных судов антенн сильно ограничена влиянием на показатели функционирования воздушного судна;

*e)* что службы, использующие антенны со средним и низким усилением, применяются в системах Международной организации подвижной спутниковой связи (IMSO) и других организациях;

*f)* что характеристики многолучевых замираний изучаются в 3-й Исследовательской комиссии МСЭ-R в рамках Вопроса МСЭ-R 207/3;

*g)* что некоторые подвижные судовые, воздушные и сухопутные земные станции будут работать на высоких широтах земного шара и, следовательно, могут столкнуться с особыми проблемами, связанными с распространением и разработкой антенн,

решает, что надлежит изучить следующий Вопрос

1 Каковы предпочтительные типы антенных систем и их характеристики для:

1.1 использования на борту судов;

1.2 использования на борту воздушных судов;

1.3 сухопутного использования;

учитывая, что некоторые подвижные земные станции могут иметь углы места менее 5° в направлении спутников на геостационарной орбите?

2 Какие способы снижения замираний могут применяться в подвижной спутниковой службе?

решает далее

1что результаты вышеуказанных исследований следует включить в соответствующие Рекомендации и/или Отчеты;

2что вышеуказанные исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S3