ВОПРОС МСЭ-R 217-2/4[[1]](#footnote-1)\*

Помехи радионавигационной спутниковой службе в глобальной
навигационной спутниковой системе икао

(1997-2006-2007)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что типы излучения, которое может причинить вредные помехи, могут широко различаться в зависимости от конкретных технических и эксплуатационных характеристик соответствующих служб и от фазы полета воздушного судна (например, в полете, при заходе на посадку);

*b)* что GPS и ГЛОНАСС являются составными элементами Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

*c)* что в отношении других планируемых систем РНСС, таких как Galileo, может быть предложено включить их в качестве составных элементов в Глобальную навигационную спутниковую систему (ГНСС) Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

*d)* что на 10-й Аэронавигационной конференции ИКАО, состоявшейся в 1991 году, была принята концепция будущей системы связи, навигации и наблюдения (CNS), основанной главным образом на спутниковых службах, где ГНСС является ключевым навигационным компонентом;

*e)* что ИКАО разработала стандарты и рекомендуемую практику (SARP), которые обеспечивают технические параметры для работы глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) и соответствующего бортового авиационного оборудования;

*f)* что начиная с 1998 года ГЛОНАСС-М функционирует в полосе частот 1597,5515–1609,8235 МГц в узкополосном режиме. После 2005 года ГЛОНАСС-М будет функционировать в полосе частот 1592,9525–1609,3600 МГц как в узкополосном, так и широкополосном режимах. В настоящее время ИКАО рассматривает вопрос об использовании только узкополосного режима ГНСС;

*g)* что некоторые администрации могут в настоящее время использовать или планировать использование полосы частот, распределенной РНСС, для работы фиксированной службы;

*h)* что такая работа фиксированной службы способна создавать вредные помехи работе ГНСС в данной полосе частот,

признавая

*а)* что радионавигационная спутниковая служба предоставляет навигационные услуги, касающиеся безопасности полетов при использовании в воздушной среде, и что в п. **4.10** РР признается, что службы безопасности требуют специальных мер по обеспечению ограждения их от вредных помех;

*b)* что части полос частот, распределенных радионавигационной спутниковой службе, в некоторых странах распределены также фиксированной службе (п. **5.362В** РР) на совместной первичной основе;

*c)* что в соответствии с п. **5.36** РР все первичные службы в пределах распределенной полосы частот имеют равные права;

*d)* что в Приложении **3** к РР предусматриваются максимально допустимые уровни мощности побочных излучений,

решает, что должен быть изучен следующий Вопрос

1Каков максимально допустимый уровень помех, создаваемых фиксированной службой в полосе частот 1559–1610 МГц, обеспечивающий отсутствие вредных помех для ГНСС при совершении таких операций, как полет, нахождение в терминале, заход на посадку и посадка?

2 Какой пространственный разнос необходимо поддерживать между воздушным судном, оборудованным системой ГНСС, и работающей фиксированной службой для обеспечения защиты от вредных помех?

3 Каким образом в критериях защиты от помех для радионавигационной спутниковой службы должны учитываться совокупные и единичные помехи?

4 Каким образом в критериях защиты радионавигационной спутниковой службы следует учитывать внеполосные и побочные излучения в своих соответствующих областях со стороны других служб радиосвязи, работающих в других полосах частот?

решает далее

1что результаты вышеуказанных исследований следует включить в соответствующие Рекомендации и/или Отчеты;

2что вышеуказанные исследования следует завершить к 2025 году.

Категория: S1

1. \* Настоящий Вопрос должен быть доведен до сведения Международной организации гражданской авиации (ИКАО). [↑](#footnote-ref-1)