

RUEGO UIT-R 96*

**UTILIZACIÓN FUTURA DEL SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)
PARA LA TRANSFERENCIA DE SEÑALES HORARIAS DE GRAN PRECISIÓN**

(Cuestiones UIT-R 103-1/7 y UIT-R 152-1/7)

(1997)

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

considerando

- a) que las señales en las bandas atribuidas a los servicios de navegación se han utilizado también simultáneamente para la distribución de frecuencias patrón y señales horarias;
- b) la decisión de los Estados Unidos de América, Europa y Japón de introducir entre 1998 y 1999 un sistema operativo denominado GNSS que utiliza sistemas de aumento basados en satélites geoestacionarios (SBAS):
 - Wide Area Augmentation System (WAAS) en los Estados Unidos de América,
 - European Global Navigation Overlay Service (EGNOS) en Europa,
 - Multi-Functional Transport Satellite (MTSAT) en Japón;
- c) que la carga útil de navegación de estos satélites transmitirá una señal conforme a las especificaciones de los sistemas de navegación por satélite correspondientes a los que se hace referencia en el Anexo 1;
- d) que para los sistemas WAAS, EGNOS y MTSAT, las posiciones de los satélites SBAS se determinarán con un margen de unos pocos metros;
- e) que los receptores de navegación orientados al tiempo se han utilizado en comparaciones horarias las cuales mostraron una incertidumbre inferior a 10 ns, conforme aparece en las referencias del Anexo 1,

formula el siguiente Ruego

- 1** que las organizaciones responsables de la realización de este GNSS faciliten el estudio y desarrollo de receptores GNSS orientados al tiempo;
- 2** que al mismo tiempo se desarrollen métodos de calibración precisa, que permitan medir los retardos y la estabilidad de los futuros receptores del GNSS con una incertidumbre inferior a 1 ns; y
- 3** que se utilicen estos receptores en experimentos de comparaciones horarias a distancia.

* Este Ruego debe señalarse a la atención de la Comisión de Estudio 8 de Radiocomunicaciones y:

- FAA (AND-510), Satellite Navigation Program Office, Attn.: J. C. JOHNS
1284 Maryland Ave., SW, Washington, DC 20024 – Estados Unidos de América.
- Agencia Espacial Europea (ASE), Attn.: Mr. Steciw
8-10, rue Mario Nikis, 75015 Paris – Francia.
- Ministry of Transportation, Air Traffic Services Department, Civil Aviation Bureau
1-3 Kasumigaseki 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo – Japón.
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
99 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7 – Canadá.

ANEXO 1

Documentos relacionados con este Ruego

Global Positioning System Standard Positioning Service Signal Specification, 2.^a edición, 2 de junio de 1995.

Standard GPS Assumptions, Appendix B of MOPS RTCA/DO229, 16 de enero de 1996.

GLONASS Signal Specification, Proceedings of the International Conference on Space Communication Systems, Moscú, Federación de Rusia, 25 de septiembre de 1996.

System Definition Manual for Inmarsat Geostationary Overlay Service, Document Inmarsat, Issue 1, 15 de marzo de 1995.

LODDO, S., FLAMENT, D., BENEDICTO, J. y MICHEL, P. [septiembre de 1996] EGNOS, the European Regional Augmentation to GPS and GLONASS. Proc. ION GPS-96, Kansas City, MO, Estados Unidos de América.

LOH, R. y WINKLER, G. M. R. [septiembre de 1996] UTC Time Reference from WAAS in Real Time. Proc. ION GPS-96, Kansas City, MO, Estados Unidos de América.

UHRICH, P., JUOMPAN, B., TOURDE, R., BRUNET, M. y DUTREY, J. F. [1994] Time aspect of the European Complement to GPS; Continental and transatlantic experimental phase. Proc. 26th PTTI, Reston Virginia, Estados Unidos de América.

UHRICH, P., JUOMPAN, B., TOURDE, R., BRUNET, M. y DUTREY, J. F. [marzo de 1995] Time aspect of the European Complement to GPS: Summary of the experimental results. Proc. 9th EFTF, Besançon, Francia.

GOUNI, Ph., BRUNET, M., SECRETAU, H. y UMRICH, P. [marzo de 1997] Time and frequency aspects in Euridis. Proc. 11th EFTF, Neuchâtel, Suiza.

KLECZYNSKI, W. y WINKLER, G. M. R. [marzo de 1997] The Architecture of WAAS Network Time. Proc. 11th EFTF, Neuchâtel, Suiza.
