



Бюро радиосвязи (БР)

Циркулярное письмо
СМ/24

20 октября 2015 года

Администрациям Государств – Членов МСЭ

Предмет: **База данных морских служб МСЭ – опознаватели для портативных приемопередатчиков ОВЧ, оснащенных цифровым избирательным вызовом и глобальной навигационной спутниковой системой**

Справочные документы: – **Циркулярное письмо СМ/15 от 14 сентября 2006 года**
– **Циркулярное письмо СМ/17 от 15 января 2008 года**
– **Циркулярное письмо СМ/18 от 28 ноября 2008 года**
– **Рекомендация МСЭ-R М.585-7**

Хотел бы сообщить администрациям о том, что структура базы данных морских служб МСЭ и соответствующее программное обеспечение были далее изменены в целях включения информации, касающейся "присвоения опознавателей для портативных приемопередатчиков ОВЧ, оснащенных цифровым избирательным вызовом и глобальной навигационной спутниковой системой", на основании просьбы, поступившей от собрания Рабочей группы 5В МСЭ-R в июле 2015 года.

Регистрация и последующее получение информации по этим устройствам с помощью Системы доступа и поиска морской подвижной службы (MARS) может содействовать проведению поисково-спасательных операций в случае чрезвычайных ситуаций (в особенности проводимых центрами координации спасательных операций на море за пределами национальных границ).

Для обеспечения возможности представления такой дополнительной информации были пересмотрены соответствующие формы уведомления, представленные в Приложениях 1 и 2. Подробные пояснения для полей, которые должны содержаться в уведомлении, приведены в Приложении 3 (см. также <http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>).

Изменения, внесенные в эти формы, по сравнению с их предыдущей версией заключаются в добавлении поля 34 (Опознаватели для портативных приемопередатчиков ОВЧ). Вследствие этого, данные формы аннулируют и заменяют предыдущие формы уведомления, содержащиеся в приложении к Циркулярному письму БР СМ/18 от 28 ноября 2008 года.

Просим принять к сведению, что веб-сайт Системы доступа и поиска морской подвижной службы (MARS) был надлежащим образом изменен, с тем чтобы обеспечить поиск и получение внесенных данных.

Бюро готово предоставить администрациям любую дополнительную информацию и разъяснения, которые могут потребоваться по этим вопросам. По данным вопросам можно обращаться к контактному лицу в Бюро г-ну А.М. Дасу (Mr A.M. Das), тел.: +41 22 7305007, факс: +41 22 7305785, эл. почта: brmail@itu.int.

Франсуа Ранси
Директор

Приложения: 3

Рассылка:

- Администрации Государств – Членов МСЭ
- Международная морская организация



**ANNEX 1
NOTIFICATION FORM
(SHIP STATIONS)
Radio Regulations (RR) Article 20**

AC.*	Action Code	<input type="text"/>	
1.*	Ship (Vessel) Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
2.**	Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
3.	Selective Call Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
4.**	MMSI Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
5.	Inmarsat Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
		<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
		<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
		<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
6.	NTLX Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
7.*	Notifying Administration	<input style="width:50%;" type="text"/>	8. Territory or Geographical Area code <input style="width:50%;" type="text"/>
9.	Life Boats	<input style="width:50%;" type="text"/>	10. Radio Beacons (EPIRBs) <input style="width:50%;" type="text"/>
11.	General Classification	<input style="width:50%;" type="text"/>	12. Individual Classification <input style="width:50%;" type="text"/>
13.	Nature of Service	<input style="width:50%;" type="text"/>	14. Services Available <input style="width:50%;" type="text"/>
15.	Service Hours	<input style="width:50%;" type="text"/>	
16.	Telegraph transmission frequency bands	<input style="width:50%;" type="text"/>	17. Telephone transmission frequency <input style="width:50%;" type="text"/>
18.	Accounting Authority Identification Code (AAIC)	<input style="width:50%;" type="text"/>	19. AAIC used for Inmarsat <input style="width:50%;" type="text"/>
20.	Owner Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
21.	Ex Ship-Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
22.	Ex Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
23.	EPIRB Identification code	<input style="width:100%;" type="text"/>	(Either the MMSI or MID+Call sign)
24.	Vessel Identification number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
25.	Gross Tonnage	<input style="width:100%;" type="text"/>	
26.	Emergency Contact Person ashore	<input style="width:100%;" type="text"/>	
27.		<input style="width:100%;" type="text"/>	
28.		<input style="width:100%;" type="text"/>	
29.	Alternative 24-hour emergency telephone number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
30.	Capacity for persons on board	<input style="width:100%;" type="text"/>	
31.	Ship's radio installation	<input style="width:100%;" type="text"/>	
32.	EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	
33.	MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	
34.	Identities for handheld VHF transceivers (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	

* Mandatory fields
** Either one or both of the items is to be provided.

Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ЭЛЕМЕНТЫ ДАННЫХ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
(СУДОВЫЕ СТАНЦИИ)
Регламент радиосвязи (PP) Статья 20

Поле	Название поля	Длина поля (макс.)	Частота появления (макс.)	Общая длина поля (макс.)
АС*	Код действия	1	1	1
1*	Название судна (корабля)	50	1	50
2**	Позывной сигнал	7	1	7
3	Номер(а) избирательного вызова	6	2	13 (12+1 разделитель в виде запятой)
4**	Номер опознавателя морской подвижной службы (MMSI)	9	1	9
5	Номер(а) Inmarsat	13	8	111 (104+7 разделителей в виде запятой)
6	Номер NTLX	5	1	5
7*	Номер(а) Inmarsat	3	1	3
8	Код территории или географической зоны	3	1	3
9	Спасательные лодки	2	1	2
10	Радиомаяки (EPIRB)	9	1	9
11	Общая классификация	2	1	2
12	Индивидуальная классификация	3	2	7 (6+1 разделитель в виде запятой)
13	Характер службы	2	2	5 (4+1 разделитель в виде запятой)
14	Доступные услуги	5	1	5
15	Часы работы	3	1	3
16	Полосы частот для телеграфных передач	5	1	5
17	Полосы частот для телефонных передач	4	1	4
18	Идентификационный код расчетной организации (AAIC)	4	1	4
19	AAIC, используемый в сообщениях для Inmarsat	4	1	4
20	Имя владельца	200	1	200
21	Прежнее название судна	50	1	50
22	Прежний позывной сигнал	7	1	7
23	Опознавательный код EPIRB	10	1	10
24	Опознавательный номер судна	7	1	7
25	Регистровый тоннаж	7	1	7
26	Находящееся на берегу лицо для контактов в аварийных ситуациях (фамилия и адрес)	200	1	200
27	Находящееся на берегу лицо для контактов в аварийных ситуациях (телефон)	30	1	30
28	Находящееся на берегу лицо для контактов в аварийных ситуациях (телефакс/эл. почта)	30	1	30
29	Дополнительный номер телефона для круглосуточного контакта в аварийных ситуациях	30	1	30
30	Число людей на борту	4	1	4
31	Судовая радиоустановка	100	1	100

Поле	Название поля	Длина поля (макс.)	Частота появления (макс.)	Общая длина поля (макс.)
32	Шестнадцатеричный опознавательный код EPIRB	15	15	239 (225+14 разделителей в виде запятой)
33	MMSI, присвоенный судну, связанному с плавучей базой	9	10	99 (90+9 разделителей в виде запятой)
34	Опознаватели для портативных приемопередатчиков ОВЧ	9	10	99 (90+9 разделителей в виде запятой)

* Обязательные поля

** Представлению подлежит один или оба элемента.

TPR/NAV_2
октябрь 2015 года

Просим представлять информацию для всех полей, даже если они не обозначены как обязательные.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Подробные пояснения, касающиеся полей, которые должны содержаться в уведомлении (СУДОВЫЕ СТАНЦИИ)

Поле	Название поля	Информация, содержащаяся в поле	Замечания												
АС* (обязательное)	Код действия	После получения уведомления этот код обозначает действие, которое должно выполнить БР:	A – добавить новую станцию; M – изменить сведения о существующей станции; S – исключить существующую станцию.												
1* (обязательное)	Название судна (корабля)	Разъяснений не требуется	Максимальная длина – 50 знаков. Не используются символы с диакритическими знаками.												
2** (обязательное, если в уведомлении не содержится <u>MMSI</u> (поле 4))	Позывной сигнал	Позывные сигналы международных серий образуются, как указано в пп. 19.51–19.71 РР. Первыми двумя знаками должны быть две буквы или буква, сопровождаемая цифрой, или цифра, сопровождаемая буквой. Первые два знака или в некоторых случаях первый знак позывного сигнала служат для опознавания национальной принадлежности.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Номер п. РР</th> <th>Допустимые структуры</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.55</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>XXAA–XXZZ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>XXAA2–XXZZ9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>XL2000–XL9999 (L = второй знак – буква)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>XXA2000–XXZ9999</td> </tr> </tbody> </table>	Номер п. РР	Допустимые структуры	19.55			XXAA–XXZZ		XXAA2–XXZZ9		XL2000–XL9999 (L = второй знак – буква)		XXA2000–XXZ9999
Номер п. РР	Допустимые структуры														
19.55															
	XXAA–XXZZ														
	XXAA2–XXZZ9														
	XL2000–XL9999 (L = второй знак – буква)														
	XXA2000–XXZ9999														
3	Номер(а) избирательного вызова	Если станции морской подвижной службы используют устройства избирательного вызова в соответствии с Рекомендациями МСЭ-R М.476-5 и МСЭ-R М.625-3, то номера вызова должны им присваивать ответственные администрации.	Первым знаком должна быть буква S или T, после которой следуют пять цифр (от 0 до 9)												
4** (обязательное, если в уведомлении не содержится <u>позывной сигнал</u> (поле 2))	Номер опознавателя морской подвижной службы (MMSI)	Опознаватели морской подвижной службы представляют собой серию из девяти цифр, которые передаются по радио с целью однозначного опознавания судовых станций, работающих в морской подвижной или морской подвижной спутниковой службе.	Формат MIDXXXXXX , где первые три цифры представляют цифры морского опознавания (MID), а X – это любая цифра от 0 до 9. <u>MID</u> обозначает администрацию, к юрисдикции которой относится опознаваемая таким образом судовая станция.												
5	Номер(а) Inmarsat	Опознаватели или номера судовой земной станции Inmarsat регистрируются в той форме, в которой они представлены администрациями.	Десятый (10-й) знак (заштрихованный) может быть одним из нижеследующих символов: "-" или "/". Символ "-" обозначает диапазон (например, 426456788-98).												

			Символ "/" должен использоваться, когда последние две или три цифры различаются (например, 426456788/793).																				
6	Номер NTLX	Национальный телекстный номер.	Более не используется.																				
7* (обязательное)	Номер(a) Inmarsat	Одно- или трехзначный символ, обозначающий администрацию, ответственную за регистрацию данного судна.	Любое правительственное учреждение или служба, ответственная за выполнение обязательств по Конвенции Международного союза электросвязи и по Регламенту радиосвязи.																				
8	Код территории или географической зоны	Одно- или трехзначный символ, обозначающий территорию или географическую зону.	Географическая зона страны, не несущая полной ответственности за свои международные отношения.																				
9	Спасательные лодки	Количество спасательных лодок	Показывает число спасательных лодок на судне, оборудованных радиоаппаратурой.																				
10	Радиомаяки (EPIRB)	<i>Радиомаяк – указатель места бедствия</i> Станция подвижной службы, излучения которой предназначены для облегчения операций по поиску и спасанию.	Используемые в этом поле символы: <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>EPIRB, работающий на частоте 2182 кГц;</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>EPIRB, работающий на частоте 121,5 МГц;</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>EPIRB, работающий на частоте 243 МГц;</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>EPIRB, работающий на частоте 156,525 МГц;</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406–406,1 МГц;</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>SART, работающий в полосе 9200–9500 МГц.</td> </tr> </table>	A	EPIRB, работающий на частоте 2182 кГц;	B	EPIRB, работающий на частоте 121,5 МГц;	C	EPIRB, работающий на частоте 243 МГц;	D	EPIRB, работающий на частоте 156,525 МГц;	E	Спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406–406,1 МГц;	G	SART, работающий в полосе 9200–9500 МГц.								
A	EPIRB, работающий на частоте 2182 кГц;																						
B	EPIRB, работающий на частоте 121,5 МГц;																						
C	EPIRB, работающий на частоте 243 МГц;																						
D	EPIRB, работающий на частоте 156,525 МГц;																						
E	Спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406–406,1 МГц;																						
G	SART, работающий в полосе 9200–9500 МГц.																						
11	Общая классификация	Суда (включая любые другие аппараты, несущие судовую станцию) классифицируются с помощью двухбуквенного символа общей классификации	Используемые в этом поле символы: <table border="1"> <tr> <td>FV</td> <td>Рыболовецкое судно</td> <td>OF</td> <td>Морская акватория</td> </tr> <tr> <td>GV</td> <td>Вспомогательное судно</td> <td>PL</td> <td>Прогулочное судно</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>Торговое судно</td> <td>SV</td> <td>Спасательное судно</td> </tr> <tr> <td>NF</td> <td>Судно внутреннего плавания</td> <td>XX</td> <td>Все другие виды деятельности</td> </tr> <tr> <td>NS</td> <td>Военный корабль</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FV	Рыболовецкое судно	OF	Морская акватория	GV	Вспомогательное судно	PL	Прогулочное судно	MM	Торговое судно	SV	Спасательное судно	NF	Судно внутреннего плавания	XX	Все другие виды деятельности	NS	Военный корабль		
FV	Рыболовецкое судно	OF	Морская акватория																				
GV	Вспомогательное судно	PL	Прогулочное судно																				
MM	Торговое судно	SV	Спасательное судно																				
NF	Судно внутреннего плавания	XX	Все другие виды деятельности																				
NS	Военный корабль																						
12	Индивидуальная классификация	Суда (включая любые другие аппараты, несущие судовую станцию) классифицируются также с помощью двух- или трехбуквенного символа индивидуальной классификации	Значение каждого используемого символа находится в таблице, на которую представлена нижеследующая ссылка: Символы, обозначающие индивидуальные классы судов																				
13	Характер службы	Характер службы включает классификацию по типу международной службы корреспонденции, поддерживаемой данной станцией.	Используемые в этом поле символы: <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>станция, открытая исключительно для официальной корреспонденции;</td> </tr> <tr> <td>CP</td> <td>станция, открытая для общественной корреспонденции;</td> </tr> <tr> <td>CR</td> <td>станция, открытая для ограниченной общественной корреспонденции;</td> </tr> <tr> <td>CV</td> <td>станция, открытая исключительно для корреспонденции частного предприятия;</td> </tr> </table>	CO	станция, открытая исключительно для официальной корреспонденции;	CP	станция, открытая для общественной корреспонденции;	CR	станция, открытая для ограниченной общественной корреспонденции;	CV	станция, открытая исключительно для корреспонденции частного предприятия;												
CO	станция, открытая исключительно для официальной корреспонденции;																						
CP	станция, открытая для общественной корреспонденции;																						
CR	станция, открытая для ограниченной общественной корреспонденции;																						
CV	станция, открытая исключительно для корреспонденции частного предприятия;																						

			<table border="1"> <tr> <td>OT</td> <td>станция, открытая исключительно для служебного обмена той службы, к которой она относится.</td> </tr> </table>	OT	станция, открытая исключительно для служебного обмена той службы, к которой она относится.												
OT	станция, открытая исключительно для служебного обмена той службы, к которой она относится.																
14	Доступные услуги	Определяет услуги, которые обеспечивает станция, открытая для общественной корреспонденции, в морской подвижной службе.	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Используемые в этом поле символы:</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>радиотелефонные вызовы;</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>радиотелеграфные вызовы;</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>сообщения OBS (судно добровольного наблюдения);</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>факсимильная связь;</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>радиотелеграммы.</td> </tr> </table>	Используемые в этом поле символы:		C	радиотелефонные вызовы;	D	радиотелеграфные вызовы;	O	сообщения OBS (судно добровольного наблюдения);	P	факсимильная связь;	R	радиотелеграммы.		
Используемые в этом поле символы:																	
C	радиотелефонные вызовы;																
D	радиотелеграфные вызовы;																
O	сообщения OBS (судно добровольного наблюдения);																
P	факсимильная связь;																
R	радиотелеграммы.																
15	Часы работы	Часы работы.	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Используемые в этом поле символы:</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>непрерывная работа в течение суток;</td> </tr> <tr> <td>H16</td> <td>16-часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией второй категории;</td> </tr> <tr> <td>H8</td> <td>8- часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией третьей категории;</td> </tr> <tr> <td>HX</td> <td>работа по расписанию в течение суток или у станции нет конкретных часов работы;</td> </tr> <tr> <td>HJ</td> <td>работа в дневное время;</td> </tr> <tr> <td>HN</td> <td>работа в ночное время.</td> </tr> </table>	Используемые в этом поле символы:		H24	непрерывная работа в течение суток;	H16	16-часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией второй категории;	H8	8- часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией третьей категории;	HX	работа по расписанию в течение суток или у станции нет конкретных часов работы;	HJ	работа в дневное время;	HN	работа в ночное время.
Используемые в этом поле символы:																	
H24	непрерывная работа в течение суток;																
H16	16-часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией второй категории;																
H8	8- часовая работа, обеспечиваемая судовой станцией третьей категории;																
HX	работа по расписанию в течение суток или у станции нет конкретных часов работы;																
HJ	работа в дневное время;																
HN	работа в ночное время.																
16	Полосы частот для телеграфных передач	Полосы частот, используемые для радиотелеграфных передач.	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Используемые в этом поле символы:</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>полосы частот между 110 и 160 кГц;</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>полосы частот между 415 и 535 кГц;</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>полосы частот между 1605 и 4000 кГц;</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>полосы частот между 4000 и 27 500 кГц.</td> </tr> </table>	Используемые в этом поле символы:		S	полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;	W	полосы частот между 110 и 160 кГц;	X	полосы частот между 415 и 535 кГц;	Y	полосы частот между 1605 и 4000 кГц;	Z	полосы частот между 4000 и 27 500 кГц.		
Используемые в этом поле символы:																	
S	полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;																
W	полосы частот между 110 и 160 кГц;																
X	полосы частот между 415 и 535 кГц;																
Y	полосы частот между 1605 и 4000 кГц;																
Z	полосы частот между 4000 и 27 500 кГц.																
17	Полосы частот для телефонных передач	Полосы частот, используемые для радиотелефонных передач.	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Используемые в этом поле символы:</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>полосы частот между 1605 и 4000 кГц;</td> </tr> <tr> <td>U</td> <td>полосы частот между 4000 и 27 500 кГц;</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>полосы частот между 156 и 174 МГц.</td> </tr> </table>	Используемые в этом поле символы:		S	полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;	T	полосы частот между 1605 и 4000 кГц;	U	полосы частот между 4000 и 27 500 кГц;	V	полосы частот между 156 и 174 МГц.				
Используемые в этом поле символы:																	
S	полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе;																
T	полосы частот между 1605 и 4000 кГц;																
U	полосы частот между 4000 и 27 500 кГц;																
V	полосы частот между 156 и 174 МГц.																
18	Идентификационный код расчетной организации (AAIC)	Расчетная организация должна быть зарегистрирована своей администрацией. Регистрирующая администрация распределит каждой расчетной организации отдельный идентификационный код расчетной организации (AAIC).	См. Рекомендацию МСЭ-Т D.90														

Уведомления следует направлять Директору Бюро радиосвязи по следующему адресу:

19	AAIC, используемый в сообщениях для Inmarsat	Отличный от AAIC, представленного в поле 18, выше.	См. Рекомендации МСЭ-Т D.90 и D.95
20	Имя владельца	Разъяснений не требуется.	
21	Прежнее название судна	Разъяснений не требуется.	
22	Прежний позывной сигнал	Разъяснений не требуется.	
23	Опознавательный код EPIRB	Опознавательный код маяков EPIRB.	Либо MMSI судна или комбинация MID + Позывной сигнал судна.
24	Опознавательный номер судна	Номер ИМО или национальный регистрационный номер.	
25	Регистровый тоннаж	Цифровые значения, округленные до ближайшего целого числа.	Общее закрытое помещение или внутренняя вместимость судна.
26	Находящееся на берегу лицо для контактов в аварийных ситуациях (фамилия и адрес)	В том виде, как представлено администрациями.	Фамилия и адрес находящегося на берегу лица для контактов в аварийных ситуациях.
27	Номер телефона	В том виде, как представлен администрациями, и с префиксом, соответствующим коду страны назначения.	Номер телефона находящегося на берегу лица для контактов в аварийных ситуациях.
28	Номер факса/эл. почта	В том виде, как представлен администрациями, и с префиксом, соответствующим коду страны назначения.	Номер факса/адрес эл. почты находящегося на берегу лица для контактов в аварийных ситуациях
29	Дополнительный номер телефона для круглосуточного контакта в аварийных ситуациях	В том виде, как представлен администрациями, и с префиксом, соответствующим коду страны назначения	Дополнительный номер телефона находящегося на берегу лица для контактов для круглосуточной связи.
30	Число людей на борту	Цифровые значения.	Общее число пассажиров и членов команды.
31	Судовая радиоустановка	Краткое описание оборудования радиосвязи на борту судна.	Например: Inmarsat A, B, C, M, ОВЧ, цифровой избирательный вызов (DSC) и т. д.
32	Шестнадцатеричный опознавательный код	Подлежит использованию исключительно для представления <u>одного или нескольких</u> шестнадцатеричных опознавательных кодов.	Принимаются ТОЛЬКО следующие знаки: 0–9 и A–F . <i>Несколько кодов разделяются запятой (,).</i>

	EPIRB (HEX ID CODE) (один или несколько)		
33	MMSI, присвоенный судну, связанному с плавучей базой (один или несколько)	Данный формат нумерации действителен только для бортовых устройств судов, связанных с плавучей базой. На судне может находиться несколько устройств, для опознавания которых будет использоваться MMSI, присвоенный данному судну. Эти устройства могут быть расположены на спасательных лодках, спасательных плотках, дежурных спасательных шлюпках или других судах, связанных с плавучей базой.	Формат 98MIDXXXX , где цифры 3, 4 и 5 представляют цифры MID, а X – это любая цифра от 0 до 9. MID представляет администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознавателем вызова судна, связанного с плавучей базой. <i>Несколько опознавателей разделяются запятой (,).</i>
34	Опознаватели для портативных приемопередатчиков ОВЧ (один или несколько)		Формат 8MIDXXXXX , где цифры 2, 3 и 4 представляют цифры MID, а X – это любая цифра от 0 до 9. MID представляет администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознавателем вызова судна, связанного с плавучей базой. <i>Несколько опознавателей разделяются запятой (,).</i>

The Director of Radiocommunication Bureau-ITU, Place des Nations

CH-1211 Geneva 20, Switzerland

Прямой факс: +41 22 730 5785

Эл. почта: brmail@itu.int