



## 无线电通信局（BR）

行政通函  
CM/24

2015年10月20日

致国际电联成员国主管部门

事由： 国际电联水上业务数据库 – 带有数字选择呼叫（DSC）和全球卫星导航系统（GNSS）的手持VHF收发器

参考：

- 2006年9月14日第CM/15号通函
- 2008年1月15日第CM/17号通函
- 2008年11月28日第CM/18号通函
- ITU-R M.585-7建议书

我希望通知各主管部门，根据ITU-R 5B工作组在其2015年7月会议期间的要求，国际电联水上业务数据库的结构及相关联的软件已经进一步修改，以便将有关“配备带有数字选择呼叫和全球卫星导航系统的手持VHF收发信机”的相关信息纳入其中。

有关这些设备信息通过国际电联水上移动接入和检索系统（MARS）的登记检索或许在紧急情况下（特别是在国境以外由水上营救协调中心开展的行动）可以对搜救行动有所助益。

相关的通知单已得到修改以允许提交此附加信息，见附件1和2。有关须通知的不同字段的详细解释性信息见附件3（亦可参见<http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>）。

对于这些表单的修改相对于之前的版本，新增加了第34字段（手持VHF收发信机的识别码）。由此，这些表格取代了2008年11月28日无线电通信局第CM/18号通函所附的通知表格。

贵方或许希望了解对国际电联“水上移动接入和检索系统”（MARS）网站进行了相应的修改，以方便查找和检索已记录的数据。

如各主管部门希望了解以上事宜的信息或要求进一步澄清，无线电通信局愿随时给予帮助。无线电通信局有关以上事宜的联系人是M. Das先生，电话：+41 22 7305007，传真：+41 22 7305785，电子邮件：[brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)。

主任  
弗朗索瓦·朗西

附件：3 份

**分发：**

- 国际电联成员国主管部门
- 国际海事组织（IMO）



**ANNEX 1  
NOTIFICATION FORM  
(SHIP STATIONS)  
Radio Regulations (RR) Article 20**

<b>AC.*</b>	Action Code	<input type="text"/>	
<b>1.*</b>	Ship (Vessel) Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>2.**</b>	Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>3.</b>	Selective Call Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/>	
<b>4.**</b>	MMSI Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>5.</b>	Inmarsat Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/> <input style="width:50%;" type="text"/>	
<b>6.</b>	NTLX Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>7.*</b>	Notifying Administration	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>8.</b> Territory or Geographical Area code <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>9.</b>	Life Boats	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>10.</b> Radio Beacons (EPIRBs) <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>11.</b>	General Classification	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>12.</b> Individual Classification <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>13.</b>	Nature of Service	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>14.</b> Services Available <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>15.</b>	Service Hours	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>17.</b> Telephone transmission frequency <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>16.</b>	Telegraph transmission frequency bands	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>19.</b> AAIC used for Inmarsat <input style="width:100%;" type="text"/>
<b>18.</b>	Accounting Authority Identification Code (AAIC)	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>20.</b>	Owner Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>21.</b>	Ex Ship-Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>22.</b>	Ex Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>23.</b>	EPIRB Identification code	<input style="width:100%;" type="text"/>	<b>(Either the MMSI or MID+Call sign)</b>
<b>24.</b>	Vessel Identification number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>25.</b>	Gross Tonnage	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>26.</b>	Emergency Contact Person ashore	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>27.</b>		<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>28.</b>		<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>29.</b>	Alternative 24-hour emergency telephone number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>30.</b>	Capacity for persons on board	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>31.</b>	Ship's radio installation	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>32.</b>	EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>33.</b>	MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	
<b>34.</b>	<b>Identities for handheld VHF transceivers</b> (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%;" type="text"/>	

\* Mandatory fields  
 \*\* Either one or both of the items is to be provided.

Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.



附件2  
电子格式提交的数据元素  
(船站)  
《无线电规则》第20条

字段	字段名称	字段长度 (最大)	出现次数 (最大)	总字段长度 (最大)
AC*	行动编码	1	1	1
1*	船名	50	1	50
2**	呼号	7	1	7
3	选择性呼叫号码	6	2	13 (12+1个逗号分隔符)
4**	水上移动业务识别码 (MMSI)	9	1	9
5	编码	13	8	111 (104+7个逗号分隔符)
6	NTLX编码	5	1	5
7*	通知主管部门	3	1	3
8	领土地理区域编码	3	1	3
9	救生船	2	1	2
10	无线电信标 (EPIRB)	9	1	9
11	通用分类	2	1	2
12	独立分类	3	2	7 (6+1个逗号分隔符)
13	业务性质	2	2	5 (4+1个逗号分隔符)
14	可用业务	5	1	5
15	业务时间	3	1	3
16	电报传输频段	5	1	5
17	电话传输频段	4	1	4
18	结算机构识别码 (AAIC)	4	1	4
19	用于Inmarsat通信的AAIC	4	1	4
20	船主姓名	200	1	200
21	曾用船名	50	1	50
22	曾用呼号	7	1	7
23	EPIRB身份识别码	10	1	10
24	船舶识别编码	7	1	7
25	总吨位	7	1	7
26	陆上紧急情况联系人 (姓名和地址)	200	1	200
27	陆上紧急情况联系人 (电话)	30	1	30
28	陆上紧急情况联系人 (传真/电子邮件)	30	1	30
29	备用24小时紧急电话号码	30	1	30
30	船上人员容量	4	1	4
31	船载无线电设施	100	1	100
32	EPIRB HEX识别码	15	15	239 (225+14个逗号分隔符)
33	母船配套船经指定的MMSI码	9	10	99 (90+9个逗号分隔符)
34	手持VHF收发信机识别码	9	10	99 (90+9个逗号分隔符)

\* 必填字段

\*\* 或需填写一项或者两项均需填写

TPR/NAV\_2

2015年10月

请为全部字段提供信息，尽管它们可能并非强制性的。



**附件3**  
**有关通知字段的详细解释性信息**  
**(船站)**

字段	字段名称	字段信息	备注
AC* (强制性)	行动编码	在收到通知资料后, 本编码指出无线电通信局须采取的行动	A - 增加新台站 M - 修改现有台站的具体信息 S - 删除现有台站
1* (强制性)	船名	无需解释	最大长度50个字符, 不得使用带音符的字符
2** (强制性, 如果未通知MMSI码(字段4)的话)	呼号	国际系列呼号的组成见《无线电规则》第19.51款到19.71款。前两个字符应为两个字母或一个字母加数字组合或数字加字母组合。  前两个字符, 或在特定情况下第一个字符代表国籍识别码	《无线电规则》条款
			19.55
			XXAA-XXZZ
			XXAA2 -XXZZ9
			XL2000 - XL9999 (L = 第二个字符为字母)
XXA2000 - XXZ9999			
3	选择性呼叫号码	当水上移动业务按照M.476-5和ITU-R M.625-3建议书使用选择性呼叫设备时, 其呼叫号码须按照其负责主管部门指定	第一个字符是S或T, 随后是5位数字(从0到9)
4** (强制性, 如果未通知呼号(字段2)的话)	水上移动业务识别码 (MMSI)	水上移动业务识别码由一系列9位数字组成, 它通过无线电途径发射, 以唯一地识别操作在水上移动业务或卫星水上移动业务内的船站	<b>MIDXXXXXX格式</b> 中前三位代表水上识别位, X是0-9的任一数字。 <b>MID</b> 表示主管部门对于被确定的船站具有管辖权。
5	Inmarsat编号	船载地球站识别码或编号根据主管部门提供的号码登记	第10个字符(阴影)可以为以下任何一个代码: - 或/ “-”符号定义了一个范围, 例如: 426456788-98 “/”符号当最后两位或三位出现不同时使用, 例如: 426456788/793
6	NTLX 编号	国家电传编号	不再使用
7* (强制性)	通知主管部门	由一个或三个字符组成的代码, 表示负责船只登记的主管部门	负责履行《国际电信联盟公约》和《无线电规则》内所规定的义务的任何政府部门或服务机构



**附件3**  
**有关需要通知字段的详细解释**  
**(船站)**

字段	字段名称	字段信息	备注																								
8	领土或地理区域编码	由一个或三个字符组成的代码，代表该领土或地理区域	国家地理区域不享有完全的的有关国际关系的责任																								
9	救生船	救生船的数量	指出该船上配备有无线电装备的救生船数量																								
10	无线电信标 (EPIRBs)	紧急示位无线电信标 操作在移动业务中，其发射用于协助搜救行动代码。	该字段中使用的代码为： <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">A</td> <td style="width: 50%;">在 2 182 kHz 操作的 EPIRB</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>在 121.5 MHz 操作的 EPIRB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>在 243 MHz 操作的 EPIRB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>在 156.525 MHz 操作的 EPIRB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>在 406-406.1 MHz 频段操作的 EPIRB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>在 9 200-9 500 MHz 频段操作的 EPIRB</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	A	在 2 182 kHz 操作的 EPIRB			B	在 121.5 MHz 操作的 EPIRB			C	在 243 MHz 操作的 EPIRB			D	在 156.525 MHz 操作的 EPIRB			E	在 406-406.1 MHz 频段操作的 EPIRB			G	在 9 200-9 500 MHz 频段操作的 EPIRB		
A	在 2 182 kHz 操作的 EPIRB																										
B	在 121.5 MHz 操作的 EPIRB																										
C	在 243 MHz 操作的 EPIRB																										
D	在 156.525 MHz 操作的 EPIRB																										
E	在 406-406.1 MHz 频段操作的 EPIRB																										
G	在 9 200-9 500 MHz 频段操作的 EPIRB																										
11	一般性分类	通过两个字母的一般性分类对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的分类	本字段中使用的符号为： <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">FV</td> <td style="width: 35%;">捕鱼业</td> <td style="width: 15%;">OF</td> <td style="width: 35%;">近海</td> </tr> <tr> <td>GV</td> <td>专用船</td> <td>PL</td> <td>娱乐/休闲</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>商船</td> <td>SV</td> <td>救援</td> </tr> <tr> <td>NF</td> <td>内陆水运航道</td> <td>XX</td> <td>其他活动</td> </tr> <tr> <td>NS</td> <td>海军</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FV	捕鱼业	OF	近海	GV	专用船	PL	娱乐/休闲	MM	商船	SV	救援	NF	内陆水运航道	XX	其他活动	NS	海军						
FV	捕鱼业	OF	近海																								
GV	专用船	PL	娱乐/休闲																								
MM	商船	SV	救援																								
NF	内陆水运航道	XX	其他活动																								
NS	海军																										
12	单个分类	通过两个字母或三个字母对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的单个分类	每个代码的含义见下列链接： <a href="#">对于船只的单个分类代码</a>																								
13	业务性质	业务性质包含该站从事国际通信的类型分类	在本字段使用的代码： <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">CO</td> <td>官方通信的专用电台；</td> </tr> <tr> <td>CP</td> <td>向公众通信开放的电台；</td> </tr> <tr> <td>CR</td> <td>对有限的公众通信开放的电台；</td> </tr> <tr> <td>CV</td> <td>私营机构通信的专用电台；</td> </tr> <tr> <td>OT</td> <td>专门用于相关业务的操作通信的电台；</td> </tr> </table>	CO	官方通信的专用电台；	CP	向公众通信开放的电台；	CR	对有限的公众通信开放的电台；	CV	私营机构通信的专用电台；	OT	专门用于相关业务的操作通信的电台；														
CO	官方通信的专用电台；																										
CP	向公众通信开放的电台；																										
CR	对有限的公众通信开放的电台；																										
CV	私营机构通信的专用电台；																										
OT	专门用于相关业务的操作通信的电台；																										



**附件3**  
**有关需要通知字段的详细解释**  
**(船站)**

字段	字段名称	字段信息	备注												
14	可用业务	某船向水上移动业务公众通信所提供的特定服务	在本字段使用的代码： <table border="1"> <tr><td>C</td><td>无线电话呼叫</td></tr> <tr><td>D</td><td>无线电传呼叫</td></tr> <tr><td>O</td><td>OBS 消息（志愿观测船）</td></tr> <tr><td>P</td><td>无线传真通信</td></tr> <tr><td>R</td><td>无线电报</td></tr> </table>	C	无线电话呼叫	D	无线电传呼叫	O	OBS 消息（志愿观测船）	P	无线传真通信	R	无线电报		
C	无线电话呼叫														
D	无线电传呼叫														
O	OBS 消息（志愿观测船）														
P	无线传真通信														
R	无线电报														
15	业务时间	业务时间	在本字段使用的代码： <table border="1"> <tr><td>H24</td><td>24 小时连续服务</td></tr> <tr><td>H16</td><td>第 2 类船站提供的 16 小时服务</td></tr> <tr><td>H8</td><td>第 3 类船站提供的 8 小时服务</td></tr> <tr><td>HX</td><td>二十四小时内间断提供服务，或台站没有特定工作时间</td></tr> <tr><td>HJ</td><td>白天提供服务</td></tr> <tr><td>HN</td><td>夜间提供服务</td></tr> </table>	H24	24 小时连续服务	H16	第 2 类船站提供的 16 小时服务	H8	第 3 类船站提供的 8 小时服务	HX	二十四小时内间断提供服务，或台站没有特定工作时间	HJ	白天提供服务	HN	夜间提供服务
H24	24 小时连续服务														
H16	第 2 类船站提供的 16 小时服务														
H8	第 3 类船站提供的 8 小时服务														
HX	二十四小时内间断提供服务，或台站没有特定工作时间														
HJ	白天提供服务														
HN	夜间提供服务														
16	电报传输频段	用于无线电报传输的频段	在本字段使用的代码： <table border="1"> <tr><td>S</td><td>在卫星水上移动业务内使用的频段</td></tr> <tr><td>W</td><td>110 到 160 kHz 间的频段</td></tr> <tr><td>X</td><td>415 到 535 kHz 间的频段</td></tr> <tr><td>Y</td><td>1 605 到 4 000 kHz 间的频段</td></tr> <tr><td>Z</td><td>4 000 到 27 500 kHz 间的频段</td></tr> </table>	S	在卫星水上移动业务内使用的频段	W	110 到 160 kHz 间的频段	X	415 到 535 kHz 间的频段	Y	1 605 到 4 000 kHz 间的频段	Z	4 000 到 27 500 kHz 间的频段		
S	在卫星水上移动业务内使用的频段														
W	110 到 160 kHz 间的频段														
X	415 到 535 kHz 间的频段														
Y	1 605 到 4 000 kHz 间的频段														
Z	4 000 到 27 500 kHz 间的频段														
17	电话传输频段	用于无线电话传输的频段	在本字段使用的代码： <table border="1"> <tr><td>S</td><td>在卫星水上移动业务内使用的频段</td></tr> <tr><td>T</td><td>1 605 到 4 000 kHz 间的频段</td></tr> <tr><td>U</td><td>4 000 到 27 500 kHz 间的频段</td></tr> <tr><td>V</td><td>156 到 174 MHz 间的频段</td></tr> </table>	S	在卫星水上移动业务内使用的频段	T	1 605 到 4 000 kHz 间的频段	U	4 000 到 27 500 kHz 间的频段	V	156 到 174 MHz 间的频段				
S	在卫星水上移动业务内使用的频段														
T	1 605 到 4 000 kHz 间的频段														
U	4 000 到 27 500 kHz 间的频段														
V	156 到 174 MHz 间的频段														
18	结算机构识别码 (AAIC)	必须在主管部门处登记一个结算机构。主管部门将为每一个结算机构分配给一个结算机构识别码 (AAIC)。	参见ITU-T <a href="#">D.90</a> 建议书												



**附件3**  
有关需要通知字段的详细解释  
(船站)

字段	字段名称	字段信息	备注
19	用于Inmarsat通信的AAIC	与上述按照第18字段通知的内容不同	参见ITU-T <a href="#">D.90</a> 和 <a href="#">D.95</a> 建议书
20	所有者姓名	无需解释	
21	前船主姓名	无需解释	
22	曾用呼号	无需解释	
23	EPIRB识别码	EPIRB的识别码	船只的MMSI, 或船只MID与呼号两者的组合
24	船舶识别码	IMO编号或国家登记编号	
25	总吨位	数字格式, 舍入保留整数位	船舶保纳的总空间或内部容量
26	紧急情况下岸上联系人(姓名和地址)	按照主管部门所提供的信息	紧急情况下岸上联系人的姓名和地址
27	电话号码	在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码	紧急情况下岸上联系人的电话号码
28	传真号码/电子邮件	在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码	紧急情况下岸上联系人的传真号码/电子邮件地址
29	紧急情况下备用24小时联系电话	在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码	紧急情况下岸上备用24小时联系人电话号码
30	载员容量	数字格式	包含乘客和船员在内的总数
31	船只的无线电设施	对船上无线电设备的扼要描述	例如: Inmarsat A、B、C、M、VHF、数字选择呼叫设备(DSC)等
32	EPIRB HEX识别码(一个或多个)	仅用于通知一个或多个HEX识别码	仅能接受字符0到9和A到F之间以逗号分隔(,)





附件 3  
有关需要通知字段的详细解释  
(船站)

字段	字段名称	字段信息	备注
33	母船配套船的MMSI (一个或多个)	此号码格式仅对母船配套船只上的装置有效。一船只可能配备多个装置, 它们由分配到船只的MMSI表示。这些装置可能放在救生艇、救生筏、救生船或其它与母船配套的船只上。	母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按 <b>98MIDXXXX</b> 格式分配到一个唯一的九位号码, 其中3、4和5位代表MID, X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。之间以逗号分隔(,)
34	手持VHF收发器的识别码 (一个或多个)		母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按 <b>8MIDXXXX</b> 格式分配到一个唯一的九位号码, 其中2、3和4位代表MID, X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。之间以逗号分隔(,)

通知资料应提交至:

国际电联无线电通信局主任, 万国广场

CH-1211日内瓦20, 瑞士

直拨传真: +41 22 730 5785

电子邮件: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)