

مكتب الاتصالات الراديوية (BR)

20 أكتوبر 2015

الرسالة المعممة

CM/24

إلى إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد الدولي للاتصالات

الموضوع: قاعدة بيانات الاتحاد للخدمات البحرية - هويات المرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المتريّة (VHF) والمجهزة للمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية

- المرجع:
- الرسالة المعمّمة رقم CM/15 المؤرخة 14 سبتمبر 2006
 - الرسالة المعمّمة رقم CM/17 المؤرخة 15 يناير 2008
 - الرسالة المعمّمة رقم CM/18 المؤرخة 28 نوفمبر 2008
 - التوصية ITU-R M.585-7

تحية طيبة وبعد،

أود أن أحيط الإدارات علماً بأنه قد تم إجراء مزيد من التعديل على هيكل قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد والبرمجية المصاحبة لها لإدراج المعلومات المتعلقة "بتخصيص الهويات للمرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المتريّة (VHF) والمجهزة للمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية"، وذلك بناءً على طلب من فرقة العمل 5B التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية في اجتماعها في يوليو 2015.

إن تسجيل تلك الأجهزة في نظام النفاذ إلى قاعدة بيانات الخدمة المتنقلة البحرية والبحث فيها (MARS) لدى الاتحاد وما يترتب عليه من استرجاع للمعلومات قد يسهّل عمليات البحث والإنقاذ في حالة الطوارئ (خاصة التي تقع خارج الحدود الوطنية من خلال مراكز تنسيق عمليات الإنقاذ في البحر).

وتيسيراً لتقديم هذه المعلومات الاختيارية الإضافية، تمت مراجعة نماذج بطاقات التبليغ ذات الصلة على النحو المبين في الملحقين 1 و2. وتُنصح في الملحق 3 توضيحات تفصيلية تتعلق بالبنود التي ينبغي التبليغ عنها، (انظر أيضاً <http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>).

والتعديل الذي أُدخل على هذه النماذج، مقارنة مع النسخة السابقة، هو إضافة البند 34 (هويات المرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المتريّة (VHF)). ونتيجةً لذلك، تُلغى هذه النماذج وتحل محل نماذج التبليغ السابقة الملحقة بالرسالة المعممة CM/18 لمكتب الاتصالات الراديوية المؤرخة 28 نوفمبر 2008.

ولعلكم تلاحظون أيضاً أنه تم تعديل الموقع الإلكتروني لنظام النفاذ إلى قاعدة بيانات الخدمة المتنقلة البحرية والبحث فيها (MARS) لدى الاتحاد وذلك للتمكن من البحث عن البيانات المدونة واستخراجها.

ويبقى المكتب على أتم استعداد لتزويد الإدارات بمزيد من المعلومات والتوضيحات التي قد تكون مطلوبة في هذا الصدد. والشخص المسؤول الذي يمكن الاتصال به بهذا الشأن هو السيد م. داس (M. DAS)، رقم الهاتف: +41 22 730 5007، ورقم الفاكس: +41 22 730 5785، والبريد الإلكتروني: brmail@itu.int.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

فرانسوا رانسي
المدير

الملحقات: 3

التوزيع:

- إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد
- المنظمة البحرية الدولية



**ANNEX 1
NOTIFICATION FORM
(SHIP STATIONS)
Radio Regulations (RR) Article 20**

AC.*	Action Code	<input type="text"/>	
1.*	Ship (Vessel) Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
2.**	Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
3.	Selective Call Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
4.**	MMSI Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
5.	Inmarsat Number(s)	<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
		<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
		<input style="width:50%;" type="text"/>	<input style="width:50%;" type="text"/>
6.	NTLX Number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
7.*	Notifying Administration	<input style="width:50%;" type="text"/>	8. Territory or Geographical Area code <input style="width:50%;" type="text"/>
9.	Life Boats	<input style="width:50%;" type="text"/>	10. Radio Beacons (EPIRBs) <input style="width:50%;" type="text"/>
11.	General Classification	<input style="width:50%;" type="text"/>	12. Individual Classification <input style="width:50%;" type="text"/>
13.	Nature of Service	<input style="width:50%;" type="text"/>	14. Services Available <input style="width:50%;" type="text"/>
15.	Service Hours	<input style="width:50%;" type="text"/>	17. Telephone transmission frequency <input style="width:50%;" type="text"/>
16.	Telegraph transmission frequency bands	<input style="width:50%;" type="text"/>	19. AAIC used for Inmarsat <input style="width:50%;" type="text"/>
18.	Accounting Authority Identification Code (AAIC)	<input style="width:50%;" type="text"/>	
20.	Owner Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
21.	Ex Ship-Name	<input style="width:100%;" type="text"/>	
22.	Ex Call Sign	<input style="width:100%;" type="text"/>	
23.	EPIRB Identification code	<input style="width:100%;" type="text"/>	(Either the MMSI or MID+Call sign)
24.	Vessel Identification number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
25.	Gross Tonnage	<input style="width:100%;" type="text"/>	
26.	Emergency Contact Person ashore	(Name & Address) <input style="width:100%; height: 40px;" type="text"/>	
27.		(Phone) <input style="width:100%; height: 20px;" type="text"/>	
28.		(Telefax/Email) <input style="width:100%; height: 20px;" type="text"/>	
29.	Alternative 24-hour emergency telephone number	<input style="width:100%;" type="text"/>	
30.	Capacity for persons on board	<input style="width:100%;" type="text"/>	
31.	Ship's radio installation	<input style="width:100%; height: 40px;" type="text"/>	
32.	EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%; height: 40px;" type="text"/>	
33.	MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%; height: 40px;" type="text"/>	
34.	Identities for handheld VHF transceivers (one or multiple). <i>Separate occurrences with comma (,)</i>	<input style="width:100%; height: 40px;" type="text"/>	

* Mandatory fields

** Either one or both of the items is to be provided.

Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.

الملحق 2

عناصر بيانات يجب إرسالها إلكترونياً
(محطات السفن)
المادة 20 من لوائح الراديو

البند	اسم البند	طول البند (الأقصى)	الوقائع (الحد الأعلى)	طول البند الكلي (الأقصى)
AC*	رمز الإجراء	1	1	1
1*	اسم السفينة	50	1	50
2**	الرمز الدليلي للنداء	7	1	7
3	رقم (أرقام) النداء الانتقائي	6	2	13 (12 عدداً صحيحاً + عدد عشري واحد)
4**	رقم هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)	9	1	9
5	رقم (أرقام) إمارسات	13	8	111 (104 أعداد صحيحة + 7 أعداد عشرية)
6	رقم NTLX	5	1	5
7*	الإدارة المبلّغة	3	1	3
8	رمز المقاطعة أو المنطقة الجغرافية	3	1	3
9	قوارب النجاة	2	1	2
10	منارات راديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB)	9	1	9
11	تصنيف عام	2	1	2
12	تصنيف فردي	3	2	7 (6 أعداد عشرية + عدد عشري واحد)
13	طبيعة الخدمة	2	2	5 (4 أعداد عشرية + عدد عشري واحد)
14	الخدمات المتاحة	5	1	5
15	ساعات الخدمة	3	1	3
16	نطاقات الترددات للإرسالات البرقية	5	1	5
17	نطاقات الترددات للإرسالات الهاتفية	4	1	4
18	رمز تعرف هوية السلطة المعنية بالحاسبة (AAIC)	4	1	4
19	رمز تعرف هوية السلطة المعنية بالحاسبة (AAIC) المستعمل من أجل اتصالات إمارسات	4	1	4
20	اسم المالك	200	1	200
21	اسم السفينة السابق	50	1	50
22	الرمز الدليلي للنداء	7	1	7
23	رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ	10	1	10

البند	اسم البند	طول البند (الأقصى)	الوقائع (الحد الأعلى)	طول البند الكلي (الأقصى)
24	رقم هوية السفينة	7	1	7
25	الحمولة الإجمالية	7	1	7
26	جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (الاسم والعنوان)	200	1	200
27	جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (رقم الهاتف)	30	1	30
28	جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (رقم الفاكس/البريد الإلكتروني)	30	1	30
29	رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة	30	1	30
30	سعة السفينة من حيث عدد الأشخاص المسموح به على متن السفينة	4	1	4
31	المنشآت الراديوية للسفينة	100	1	100
32	رمز المعرف السداسي العشري للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ	15	15	239 (225 عدداً صحيحاً + 14 عدداً عشرياً)
33	هويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للأجهزة المرتبطة بالسفينة الأم	9	10	99 (90 عدداً صحيحاً + 9 أعداد عشرية)
34	الهويات للمرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المترية (VHF)	9	10	99 (90 عدداً صحيحاً + 9 أعداد عشرية)

TPR/NAV_2

* بنود إلزامية.

أكتوبر 2015

** يجب تقديم بند من البندين أو كليهما.

يرجى تقديم معلومات عن جميع البنود حتى لو لم تكن إلزامية.

الملحق 3

توضيحات مفصلة تتعلق بالبند الذي ينبغي التبليغ عنها
(محطات السفن)



البند	اسم البند	معلومات خاصة بالبند	ملاحظات
AC* (إلزامي)	رمز الإجراء	عند استلام تبليغ ما، يشير هذا الرمز إلى الإجراء الذي ينبغي أن يتخذه مكتب الاتصالات الراديوية:	A - إضافة محطة جديدة M - تعديل خصائص محطة قائمة S - إلغاء محطة قائمة
1* (إلزامي)	اسم السفينة	لا يحتاج إلى شرح	يبلغ الطول الأقصى 50 سمة. يجب ألا تُستعمل سمات تحمل علامات تشكيل.
2** (إلزامي إذا لم يُبلغ عن هوية الخدمة المتنقلة البحرية) (البند 4)	الرمز الدليلي للنداء	تتألف الرموز الدليلية للنداء في السلاسل الدولية وفقاً لما جاء في الأرقام من 51.19 إلى 71.19 من لوائح الراديو. ويجب أن تكون السمتان الأوليان حرفين أو حرفاً واحداً يليه رقم، أو رقماً يليه حرف. وتمثل السمتان الأوليان، أو السمة الأولى للرمز الدليلي للنداء في بعض الحالات، تعرف هوية الجنسية.	الرقم من لوائح الراديو 19.55 تكوين مسموح به XXAA-XXZZ XXAA2 - XXZZ9 XL2000 - XL9999 (L = تكون السمة الثانية حرفاً) XXA2000 - XXZ9999
3	رقم (أرقام) النداء الانتقائي	عندما تستخدم محطات الخدمة المتنقلة البحرية أجهزة للنداء الانتقائي وفقاً للتوصيتين ITU-R M.476-5 و ITU-R M.625-3 وتخصص لها الإدارات المسؤولة عنها أرقاماً للنداء.	ينبغي أن تكون السمة الأولى إما S أو T متبوعاً بخمسة أرقام (من 0 إلى 9)

البند	اسم البند	معلومات خاصة بالبند	ملاحظات
4** (إلزامي في إذا لم يُبلغ عن أي رمز دليلي للنداء (البند 2))	هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)	تتألف الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية من سلسلة من تسعة أرقام ترسل على المسير الراديوي للتعرف بطريقة وحيدة على هوية محطات السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية أو الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية.	النسق MIDXXXXXX حيث تمثل الأرقام الثلاثة الأولى أرقام تعرف الهوية البحرية (MID) أما X فهي أي رقم من 0 إلى 9. يدل الرقم MID على الإدارة التي لها الولاية القضائية على محطة السفينة المعنية.
5	رقم (أرقام) إمارسات	تُسجل هويات أو أرقام محطة أرضية على سفينة إمارسات كما وردت من الإدارات.	يمكن أن تكون السمة العاشرة (المظللة) أحد العلامات التالية: - أو / تعرف العلامة - مجموعة (مثل) 426456788-98 العلامة/التي ينبغي استعمالها عند اختلاف الرقمين الأخيرين أو الأرقام الثلاثة الأخيرة (مثل) 426456788/793
6	رقم NTLX	رقم التلكس الوطني	لم يعد قيد الاستعمال
7* (إلزامي)	الإدارة المبلّغة	رمز من سمة واحدة أو ثلاث سمات يشير إلى الإدارة المسؤولة عن تسجيل السفينة.	كل خدمة أو دائرة حكومية مسؤولة عن اتخاذ التدابير اللازمة للوفاء بالالتزامات المقررة في اتفاقية الاتصالات الدولية وفي لوائح الراديو.
8	رمز المقاطعة أو المنطقة الجغرافية	رمز من سمة واحدة أو ثلاث سمات يشير إلى المقاطعة أو المنطقة الجغرافية	منطقة جغرافية تابعة لبلد لا تمتلك كامل المسؤولية عن علاقاتها الدولية
9	قوارب النجاة	عدد قوارب النجاة	يشير إلى عدد قوارب النجاة على متن المجهزة بجهاز راديوي

ملاحظات	معلومات خاصة بالبند	اسم البند	البند																				
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 2 182 kHz</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 121,5 MHz</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 243 MHz</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 156,525 MHz</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 406,1-406 MHz</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 9 500-9 200 MHz</td> </tr> </table>	A	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 2 182 kHz	B	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 121,5 MHz	C	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 243 MHz	D	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 156,525 MHz	E	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 406,1-406 MHz	G	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 9 500-9 200 MHz	<p>منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ</p> <p>هو محطة في الخدمة المتنقلة، الغرض من إرسالها تسهيل عمليات البحث والإنقاذ.</p>	منارات راديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB)	10								
A	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 2 182 kHz																						
B	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 121,5 MHz																						
C	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 243 MHz																						
D	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على 156,525 MHz																						
E	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 406,1-406 MHz																						
G	منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق 9 500-9 200 MHz																						
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>FV</td> <td>صناعة صيد الأسماك</td> <td>OF</td> <td>منصات بحرية</td> </tr> <tr> <td>GV</td> <td>سفن الخدمة</td> <td>PL</td> <td>ترفيه/تسليية</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>تجار</td> <td>SV</td> <td>إنقاذ</td> </tr> <tr> <td>NF</td> <td>طرق مائية داخلية</td> <td>XX</td> <td>جميع الأنشطة الأخرى</td> </tr> <tr> <td>NS</td> <td>سفن حربية</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FV	صناعة صيد الأسماك	OF	منصات بحرية	GV	سفن الخدمة	PL	ترفيه/تسليية	MM	تجار	SV	إنقاذ	NF	طرق مائية داخلية	XX	جميع الأنشطة الأخرى	NS	سفن حربية			سفن (بما في ذلك أي أجهزة أخرى تحمل محطة سفينة) تُصنف من خلال رمز تصنيف عام يتكون من حرفين	تصنيف عام	11
FV	صناعة صيد الأسماك	OF	منصات بحرية																				
GV	سفن الخدمة	PL	ترفيه/تسليية																				
MM	تجار	SV	إنقاذ																				
NF	طرق مائية داخلية	XX	جميع الأنشطة الأخرى																				
NS	سفن حربية																						
<p>يرد في الرابط أدناه شرح كل رمز من الرموز المستعملة:</p> <p>رموز تبين الأصناف الفردية للسفن</p>	سفن (بما في ذلك أي أجهزة أخرى تحمل محطة سفينة) تُصنف أيضاً من خلال رمز تصنيف فردي يتكون من حرفين أو ثلاثة أحرف	تصنيف فردي	12																				
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>محطة مفتوحة للمراسلات الرسمية حصراً؛</td> </tr> <tr> <td>CP</td> <td>محطة مفتوحة للمراسلات العمومية؛</td> </tr> <tr> <td>CR</td> <td>محطة مفتوحة للمراسلات العمومية المحدودة؛</td> </tr> <tr> <td>CV</td> <td>محطة مفتوحة حصراً لمراسلات وكالة من وكالات القطاع الخاص؛</td> </tr> <tr> <td>OT</td> <td>محطة مفتوحة حصراً للحركة التشغيلية للخدمة المعنية</td> </tr> </table>	CO	محطة مفتوحة للمراسلات الرسمية حصراً؛	CP	محطة مفتوحة للمراسلات العمومية؛	CR	محطة مفتوحة للمراسلات العمومية المحدودة؛	CV	محطة مفتوحة حصراً لمراسلات وكالة من وكالات القطاع الخاص؛	OT	محطة مفتوحة حصراً للحركة التشغيلية للخدمة المعنية	تشمل طبيعة الخدمة التصنيف فيما يتعلق بنوع خدمة المراسلة الدولية التي تكفلها المحطة	طبيعة الخدمة	13										
CO	محطة مفتوحة للمراسلات الرسمية حصراً؛																						
CP	محطة مفتوحة للمراسلات العمومية؛																						
CR	محطة مفتوحة للمراسلات العمومية المحدودة؛																						
CV	محطة مفتوحة حصراً لمراسلات وكالة من وكالات القطاع الخاص؛																						
OT	محطة مفتوحة حصراً للحركة التشغيلية للخدمة المعنية																						

ملاحظات	معلومات خاصة بالبند	اسم البند	البند												
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>C</td> <td>النداءات الهاتفية الراديوية</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>اتصالات التلكس الراديوي</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>رسائل سفينة الرصد الطوعية (OBS)</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>اتصالات الفاكس</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>برقيات راديوية</td> </tr> </table>	C	النداءات الهاتفية الراديوية	D	اتصالات التلكس الراديوي	O	رسائل سفينة الرصد الطوعية (OBS)	P	اتصالات الفاكس	R	برقيات راديوية	الخدمات المحددة التي تقدمها محطة مفتوحة للمراسلات العمومية في الخدمة المتنقلة البحرية	الخدمات المتاحة	14		
C	النداءات الهاتفية الراديوية														
D	اتصالات التلكس الراديوي														
O	رسائل سفينة الرصد الطوعية (OBS)														
P	اتصالات الفاكس														
R	برقيات راديوية														
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>H24</td> <td>خدمة مستمرة طوال أربع وعشرين ساعة</td> </tr> <tr> <td>H16</td> <td>خدمة لمدة 16 ساعة مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثانية</td> </tr> <tr> <td>H8</td> <td>خدمة لمدة 8 ساعات مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثالثة</td> </tr> <tr> <td>HX</td> <td>خدمة متقطعة طوال أربع وعشرين ساعة، أو محطة ليست لها ساعات تشغيل محددة</td> </tr> <tr> <td>HJ</td> <td>خدمة نهارية</td> </tr> <tr> <td>HN</td> <td>خدمة ليلية</td> </tr> </table>	H24	خدمة مستمرة طوال أربع وعشرين ساعة	H16	خدمة لمدة 16 ساعة مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثانية	H8	خدمة لمدة 8 ساعات مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثالثة	HX	خدمة متقطعة طوال أربع وعشرين ساعة، أو محطة ليست لها ساعات تشغيل محددة	HJ	خدمة نهارية	HN	خدمة ليلية	ساعات الخدمة	ساعات الخدمة	15
H24	خدمة مستمرة طوال أربع وعشرين ساعة														
H16	خدمة لمدة 16 ساعة مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثانية														
H8	خدمة لمدة 8 ساعات مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثالثة														
HX	خدمة متقطعة طوال أربع وعشرين ساعة، أو محطة ليست لها ساعات تشغيل محددة														
HJ	خدمة نهارية														
HN	خدمة ليلية														
<p>الرموز المستعملة في هذا البند هي:</p> <table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>النطاقات بين 110 و 160 kHz</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>النطاقات بين 415 و 535 kHz</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz</td> </tr> </table>	S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية	W	النطاقات بين 110 و 160 kHz	X	النطاقات بين 415 و 535 kHz	Y	النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz	Z	النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz	نطاقات الترددات المستعملة للإرسالات البرقية	نطاقات الترددات للإرسالات البرقية	16		
S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية														
W	النطاقات بين 110 و 160 kHz														
X	النطاقات بين 415 و 535 kHz														
Y	النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz														
Z	النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz														

البند	اسم البند	معلومات خاصة بالبند	ملاحظات								
17	نطاقات الترددات لإرسالات المهاتفة الراديوية	نطاقات الترددات المستعملة لإرسالات المهاتفة الراديوية	الرموز المستعملة في هذا البند هي: <table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz</td> </tr> <tr> <td>U</td> <td>النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>النطاقات بين 156 و 174 MHz</td> </tr> </table>	S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية	T	النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz	U	النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz	V	النطاقات بين 156 و 174 MHz
S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية										
T	النطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz										
U	النطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz										
V	النطاقات بين 156 و 174 MHz										
18	رمز تعرف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة (AAIC)	يجب أن تكون السلطة المعنية بالمحاسبة مسجلة لدى إدارتها. وستخصص الإدارة المسجلة لكل سلطة معنية بالمحاسبة رمزاً منفصلاً لتعرف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة.	يرجى الرجوع إلى التوصية D.90 لقطاع تقييس الاتصالات								
19	الرمز المستعمل لاتصالات إمارات AAIC	مختلف عن الرمز المبلغ عنه والمشار إليه في البند 18 أعلاه	يرجى الرجوع إلى التوصيتين D.90 و D.95 لقطاع تقييس الاتصالات								
20	اسم المالك	لا يحتاج إلى شرح									
21	اسم السفينة السابق	لا يحتاج إلى شرح									
22	الرمز الدليلي السابق للنداء	لا يحتاج إلى شرح									
23	رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ	رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ	سواء هوية MMSI للسفينة أو تركيبة من رقم تعرف الهوية البحرية (MID) + الرمز الدليلي لنداء السفينة								
24	رقم هوية السفينة	رقم المنظمة البحرية الدولية (IMO) أو رقم التسجيل الوطني									
25	الحمولة الإجمالية	بالأرقام، مع تقريب إلى أقرب عدد صحيح	المساحة المشمولة الكلية للسفينة أو السعة الداخلية للسفينة								

البند	اسم البند	معلومات خاصة بالبند	ملاحظات
26	جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ (الاسم والعنوان)	كما وردت من الإدارة	اسم وعنوان جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ
27	رقم الهاتف	كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم	رقم هاتف جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ
28	رقم الفاكس/البريد الإلكتروني	كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم	رقم الفاكس/البريد الإلكتروني لجهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ
29	رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة	كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم	رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة
30	سعة السفينة من حيث عدد الأشخاص على متن السفينة	بالأرقام	العدد الإجمالي للركاب وطاقم السفينة
31	المنشآت الراديوية للسفينة	وصف موجز للتجهيزات الراديوية على متن السفينة	مثل: إمارسات A و B و C و M و VHF والنداء الانتقائي الرقمي (DSC) وما إلى ذلك.
32	رمز المعرف السداسي العشري للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (رمز واحد أو رموز متعددة)	يُستخدم حصراً للتبليغ عن رمز واحد أو رموز متعددة من رموز المعرف السداسي العشري	السمات المقبولة فقط هي 0 إلى 9 و A إلى F. الرموز المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)

ملاحظات	معلومات خاصة بالبند	اسم البند	البند
<p>النسق 98MIDXXXX حيث تمثل الأرقام 3 و 4 و 5 أرقام التعرف البحري (MID) ويكون X هو أي رقم من 0 إلى 9. وتمثل أرقام التعرف البحري الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء للمركبة الصغيرة المرتبطة بالسفينة الأم. الهويات المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)</p>	<p>لا يصلح نسق الترقيم هذا إلا للأجهزة المحمولة على متن مركبات صغيرة مرتبطة بسفينة أم. ويجوز للمركبة الصغيرة أن تحمل عدة أجهزة يمكن التعرف عليها بواسطة الهوية MMSI المخصصة للمركبة. وقد توضع هذه الأجهزة في قوارب النجاة أو أطواق النجاة أو قوارب الإنقاذ أو أي مركبة صغيرة أخرى تنتمي إلى سفينة أم.</p>	<p>هويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للأجهزة المرتبطة بسفينة أم (هوية واحدة أو هويات متعددة)</p>	33
<p>النسق 8MIDXXXXX حيث تمثل الأرقام 2 و 3 و 4 أرقام التعرف البحري (MID) ويكون X هو أي رقم من 0 إلى 9. وتمثل أرقام التعرف البحري الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء للمركبات الصغيرة المرتبطة بالسفينة الأم. الهويات المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)</p>		<p>الهويات للمرسلات- المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجة المترية (VHF) (هوية واحدة أو هويات متعددة)</p>	34

ينبغي إرسال جميع التبليغات إلى العنوان التالي:

مدير مكتب الاتصالات الراديوية للاتحاد

Place des Nations

CH-1211 Geneva 20, Switzerland

رقم الفاكس المباشر: +41 22 730 5785

البريد الإلكتروني: brmail@itu.int