



## 无线电通信局（BR）

行政通函  
CACE/1045(Rev.1)

2022年12月19日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员以及国际电联学术成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）

- 建议按照ITU-R第1-8号决议第A2.6.2.4段的规定（以信函方式同时通过和批准的程序），以信函方式通过并同时批准6项经修订的ITU-R建议书草案
- 建议废止1项ITU-R建议书

在2022年11月28日召开的无线电通信第5研究组会议上，研究组做出决定，寻求以信函方式通过6项经修订的ITU-R建议书草案（ITU-R第1-8号决议第A2.6.2.4段），并进一步做出决定，采用同时通过和批准的（PSAA）程序（ITU-R第1-8号决议第A2.6.2.4段）。建议书草案的标题和摘要见附件1。请对通过某建议书草案提出反对意见的成员国向主任和研究组主席阐明反对原因。

审议期将持续2个月，于2023年2月14日结束。如在此期间未收到成员国的反对意见，则须认为第5研究组已通过建议书草案。此外，由于采用了PSAA程序，亦将认为上述建议书草案已获得批准。

此外，研究组提议废止附件2中所列的1项建议书。请反对废止某建议书的成员国向主任和研究组主席阐明反对原因。

审议期将持续2个月，于2023年2月14日结束。如在此期间未收到成员国针对废止提出的反对意见，则须认为相关建议书将被废止。

在上述截止期限之后，将在一行政通函中宣布上述程序的结果，并尽可能快地出版已经批准的建议书（见[www.itu.int/pub/R-REC](http://www.itu.int/pub/R-REC)）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：[www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx](http://www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx)。

主任  
马里奥·马尼维奇

**附件1：** 建议书草案的标题和摘要

**附件2：** 提议废止的建议书

**文件：** 5/98(Rev.1)、5/101(Rev.1)、5/104(Rev.1)、5/107、5/108(Rev.1)和5/109(Rev.1)号文件

以下网站提供这些文件的电子版：[www.itu.int/md/R19-SG05-C/en](http://www.itu.int/md/R19-SG05-C/en)

## 附件1

### ITU-R建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.1849-2建议书修订草案

5/98(Rev.1)号文件

#### 地面气象雷达的技术和操作问题

对本建议书进行的修订如下：

- 1 更新了附件1中的信息；
- 2 更新了附件2表6中雷达1的技术特性；
- 3 更新了附件2表7中雷达14的技术特性；
- 4 在附件2的表7中增加了一组新的特性。

ITU-R M.1732-2建议书修订草案

5/101(Rev.1)号文件

#### 用于共用研究的工作于业余业务和卫星业余业务中系统的特性

对本建议书的拟议修订包括对几处案文进行修改，以澄清含义。引入了用于与其他无线电通信业务的共用和兼容性研究的 $I/N$ 比。在一些表格中用相应脚注给出了一些特性作为参数，修订了其中一些参数以反映业余业务应用中的变化。

ITU-R M.2010-1建议书修订草案

5/104(Rev.1)号文件

#### 用于500 kHz频段广播水上安全和海岸至船舶方向安全信息的 称为导航数据的数字系统特性

对本建议书的拟议修改包括：

- 1 对500 kHz内NAVDAT系统的技术特点进行更新和补充，有以下几点。
- 2 修改了缩略语/词汇表以及相关的国际电联建议书和报告。
- 3 在附件3中，新增有关所有带宽的表1，修改了导频序列（第A3-1.6节）、第A3-4节中有关船载接收机的新案文。表5（第A3-3节）、接收天线（第A3-4.1.1节）、解调器（第A3-4.1.3节）和表6（第A3-5节）。澄清接收扫描设备的顺序（第A3-1.9节）。
- 4 在附件4中，修改了结构（第A4-4.1节）、MIS和TIS载波的位置（第A4-4.3节），增加了模式B编码中1 kHz BW的新表格（第A4-5.2节）和LDPC校验查对表（第A4-6节），以降低MIS和TIS的比特误码率（BER），改变了编码方式。增加了新的LDPC数字。
- 5 修改了附件5，作为示例。增加有关消息头结构的表21。
- 6 增加列出主题报文的附件7。
- 7 实际和测试台实验以及编写IMO手册，使NAVDAT系统的参数得到一些修改和改进。
- 8 还审查了船载接收机的操作和识别NAVDAT海岸电台的方法。
- 9 增加了附件8，以确定NAVDAT海岸基础设施的最小天线塔高度。
- 10 增加建议第7段，以支持新增的附件8。
- 11 对标题进行调整，以更好地反映本建议书的性质。（注：将对ITU-R M.2058-0建议书的修订做同样的调整。）

## 在156-162.05 MHz频段内操作的自主水上无线电设备的技术和操作特性

在本修订版中，新增附件2，以描述救生（MOB）M类设备的技术和操作特性。新的附件2还包括移动辅助导航系统（MAtoN）。在附件3中增加额外细节，描述了使用AIS技术的AMRD B组设备的技术和操作特性。在附件4中增加了不使用AIS技术的AMRD B组设备的澄清说明。新增附件5，以详细说明使用AIS技术的AMRD B组设备传输的消息。由于包含了更多的操作特性，因此对标题进行了调整。

## 用于水上HF频段广播水上安全和海岸至船舶方向安全信息的 称为导航数据的数字系统特性

对本建议书的拟议修改更新并补充了HF频段中NAVDAT系统的技术特性。

实际和测试台实验以及为IMO编写NAVDAT手册，使NAVDAT系统参数得到一些修改和改进，并与ITU-R M.2010建议书（MF频段中的NAVDAT）的最新修订版保持一致，包括对标题进行了调整。

对船载接收机的操作以及识别NAVDAT海岸电台的方法进行了审查。

修改了附件1、2和3。对接收扫描设备的顺序进行了澄清（第1.9节）。

增加了附件4“传输结构”。使用了低密度奇偶校验（LDPC）码。

增加了附件5“消息文件结构”。

附件6取代了原有的附件4，探讨了单频网络（SFN）。

附件7取代了原有的附件5，探讨了频率问题。

增加了包含主题报文清单的附件8。

## 工作在31.8-33.4 GHz频段的固定业务系统的无线电频率安排

本建议书的修订在附件1中32 GHz频段现有的3.5、7、14、28、56和112 MHz的信道带宽系列中增加了224 MHz的附加信道带宽。范围也做了相应的修改。

## 附件2

### 提议废止的ITU-R建议书

(来源: [5/105](#)号文件)

ITU-R建议书	标题
<a href="#">M.1307</a>	陆地移动业务的自动定位和导航

---