

СТАТЬЯ 19

Опознавание станций

Раздел VII – Специальные положения

19.127 § 47 1) В воздушной подвижной службе, после установления связи посредством полного позывного сигнала, станция воздушного судна может, если исключена возможность ошибки, пользоваться сокращенным позывным сигналом или сигналом опознавания, состоящим:

19.128 a) в радиотелеграфии – из первого знака и двух последних букв полного позывного сигнала (см. п. **19.58**);

19.129 b) в радиотелефонии:

- из первого знака полного позывного сигнала; *или*
- сокращенного имени владельца воздушного судна (компания или отдельное лицо); *или*
- типа воздушного судна;

за которым следуют последние две буквы полного позывного сигнала (см. п. **19.58**) или последние два знака реестровой марки.

19.130 2) Положения пп. **19.127**, **19.128** и **19.129** могут быть дополнены или изменены путем соглашения между заинтересованными администрациями.

19.131 § 48 Различительные сигналы, выделенные судам для оптической и звуковой сигнализации, должны быть в общем согласованы с позывными сигналами судовых станций.
