

## СТАТЬЯ 19

### Опознавание станций

#### Раздел VII – Специальные положения

**19.127** § 47 1) В воздушной подвижной службе, после установления связи посредством полного позывного сигнала, станция воздушного судна может, если исключена возможность ошибки, пользоваться сокращенным позывным сигналом или сигналом опознавания, состоящим:

**19.128** a) в радиотелеграфии – из первого знака и двух последних букв полного позывного сигнала (см. п. **19.58**);

**19.129** b) в радиотелефонии:

- из первого знака полного позывного сигнала; *или*
- сокращенного имени владельца воздушного судна (компания или отдельное лицо); *или*
- типа воздушного судна;

за которым следуют последние две буквы полного позывного сигнала (см. п. **19.58**) или последние два знака реестровой марки.

**19.130** 2) Положения пп. **19.127**, **19.128** и **19.129** могут быть дополнены или изменены путем соглашения между заинтересованными администрациями.

**19.131** § 48 Различительные сигналы, выделенные судам для оптической и звуковой сигнализации, должны быть в общем согласованы с позывными сигналами судовых станций.

---